

(19)



JAPANESE PATENT OFFICE

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: **2000198491 A**

(43) Date of publication of application: 18.07.00

(51) Int. Cl.

B63H 11/11
B63B 35/73

(21) Application number: 10377500

(22) Date of filing: 29.12.98

(71) Applicant: KAWASAKI HEAVY IND LTD

(72) Inventor:
 TSUMIYAMA YOSHINORI
 IKEYAMA MASASHI
 KANAZAWA TOMOHIRO
 NAKAGAWA KENICHI
(54) **LOCKING MECHANISM FOR DEFLECTOR OF PLANING BOAT**

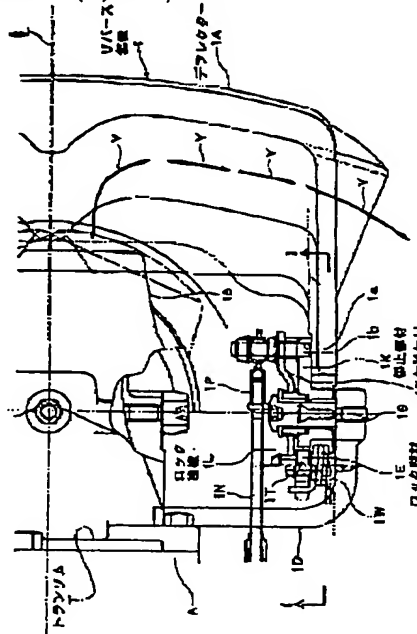
final stage, the second member is locked by the first member

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a locking mechanism for a deflector of a planing boat, capable of locking operation and releasing operation by only operating the deflector to elevate and lower it.

SOLUTION: A locking mechanism 1L for a deflector 1A of a planing boat is provided with a first member (locking member) 1E, a second member (engagingly to be locked member) 1K engagingly locked by the first member 1E, and a third member (releasing member) 1R which releases the engagingly locked state between the first member 1E and the second member 1K. The first member is attached to the stationary side so that it can engagingly lock the second member, the second member is attached to the deflector side, and the third member is structured to be able to elevate and lower the deflector 1A. In this case, the engagingly locked state of the first member is released at the beginning of starting the operation of the third member, and the second member is allowed to be interlocked to elevate and lower the deflector in the next stage. At the next

COPYRIGHT (C)2000,JPO



(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号
特開2000-198491
(P2000-198491A)

(43) 公開日 平成12年7月18日 (2000.7.18)

(51) Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	テーマコード* (参考)
B 6 3 H 11/11		B 6 3 H 11/11	
B 6 3 B 35/73		B 6 3 B 35/73	H

審査請求 未請求 請求項の数 5 F D (全 10 頁)

(21) 出願番号 特願平10-377500

(22) 出願日 平成10年12月29日 (1998. 12. 29)

(71) 出願人 000000974

川崎重工業株式会社

兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号

(72) 発明者 積山 喜規

兵庫県明石市川崎町1番1号 川崎重工業株式会社明石工場内

(72) 発明者 池山 昌史

兵庫県明石市川崎町1番1号 川崎重工業株式会社明石工場内

(74) 代理人 100065868

弁理士 角田 嘉宏 (外5名)

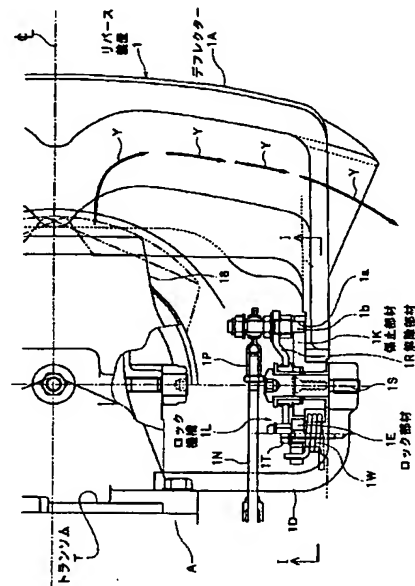
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 滑走艇のデフレクターのロック機構

(57) 【要約】

【課題】 デフレクターの昇降動作をおこなうだけで、ロック機構のロック操作と解除操作をおこなうことができる滑走艇のデフレクターのロック機構を提供することを目的とする。

【解決手段】 滑走艇のデフレクター1Aのロック機構1Lが、第1の部材(ロック部材)1Eと、該第1の部材1Eによって係止される第2の部材(係止部材)1Kと、該第1の部材1Eと第2の部材1Rとの係止を解除する第3の部材(解除部材)1Rを具備し、第1の部材が、固定側に第2の部材に係止可能に取着され、第2の部材が、デフレクター側に取着され、第3の部材が、デフレクター1Aの昇降動作をおこなうことができるよう構成され、第3の部材の動作開始初期に、第1の部材の係止状態を解除し、続く行程で第2の部材を連動動作せしめてデフレクターの昇降をおこない、続く終期で第2の部材が第1の部材によって係止状態になる。



【特許請求の範囲】

【請求項 1】 ウォータージェットポンプの噴射ノズルの後方に、移動可能にデフレクターを配設して、該噴射ノズルから後方へ噴射される水流の向きを転向させて、船体を後進させることができるよう構成されたデフレクターを、所定位置でロックする滑走艇のデフレクターのロック機構であって、

このロック機構が、第 1 の部材と、この第 1 の部材によって係止される第 2 の部材と、この第 1 の部材と第 2 の部材との係止を解除する第 3 の部材を具備し、上記第 1 の部材が、固定側に上記第 2 の部材を係止可能に取着されるとともに、上記第 2 の部材が、デフレクター側に取着されるとともに、上記第 3 の部材が、デフレクターの昇降動作をおこなうことができるよう構成され、この第 3 の部材の動作開始初期に、上記第 1 の部材の係止状態を解除し、続く行程で上記第 2 の部材を連動動作せしめて、デフレクターの昇降をおこない、続く終期において、第 2 の部材が第 1 の部材によって係止状態になるよう構成されていることを特徴とする滑走艇のデフレクターのロック機構。

【請求項 2】 前記第 1 の部材がロック部材により、前記第 2 の部材が係止部材により、前記第 3 の部材が解除部材によって、構成されていることを特徴とする請求項 1 記載の滑走艇のデフレクターのロック機構。

【請求項 3】 前記係止部材に、前記ロック部材の一部に係合する凹部が形成されるとともに、このロック部材の一部に、前記解除部材が接触・押圧する被押圧部が形成され、上記解除部材に、上記ロック部材の被押圧部を押圧して係合状態の該ロック部材を係止部材の凹部から排除する押圧部が形成されていることを特徴とする請求項 2 記載の滑走艇のデフレクターのロック機構。

【請求項 4】 前記係止部材と前記解除部材が同芯の回転軸を所定角度範囲で回転できるよう配置され、該係止部材と上記解除部材のいずれか一方に上記回転軸を中心とした長孔が形成されるとともに、残りの一方に上記長孔内に挿入され長孔の両端と係止される連動ピンが突設されることによって、解除部材の動作開始初期に続く行程で該解除部材に対し上記係止部材を連動動作せしめることを特徴とする請求項 2 又は 3 記載の滑走艇のデフレクターのロック機構。

【請求項 5】 前記係止部材の凹部が、該係止部材の周縁部に前記回転軸側に入り込むように形成され、前記ロック部材の先端が上記凹部に係合可能に構成されるとともに、該ロック部材が上記係止部材の周縁部に向かってバネによって付勢されていることを特徴とする請求項 4 記載の滑走艇のデフレクターのロック機構。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、後進機能を奏させるための滑走艇のリバース装置に関し、さらに詳しく

は、該リバース装置のデフレクターを所定位置でロックするロック機構に関する。

【0002】

【従来の技術および発明が解決しようとする課題】 ウォータージェットポンプで推進する滑走艇、例えば小型滑走艇（Personal Watercraft：「PWC」とも略称される）は、船底等に設けられた吸水口から水（海水を含む）を吸い込み、ウォータージェットポンプで加速して、船体後方に向けて配設された該ウォータージェットポンプの噴射ノズルから、左右に揺動自在になったステアリングノズルを介して後方に噴射して、任意の方向に前進するよう構成されている。

【0003】 また、上記ステアリングノズルの後方には昇降可能（移動可能）にデフレクターを配置し、後進時には、該デフレクターをステアリングノズルの後方位置に下降させて、該ステアリングから後方へ噴射される水流の向きを前方に反転させて、船体を後進させることができるよう構成されている。そして、このデフレクターの昇降動作は、ステアリングハンドル近傍に配置されたデフレクター操作レバーを操作することによって、該デフレクター操作レバーに連結されている操作ワイヤを介しておこなわれるよう構成されている。

【0004】 ところで、このデフレクターは、前進時には、上方の退避位置に固定され、後進時には、上述したステアリングノズルの後方位置に固定されるよう、デフレクターと船体側との間にロック機構を設けている。

【0005】 従来、このロック機構は、上記デフレクター操作レバーに近接して配置されたロック操作レバーを操作することによって、操作ワイヤを介して、操作するよう構成されている。

【0006】 つまり、デフレクターの昇降動作と、ロック機構の操作を別々の操作ワイヤを用いて、且つ別々の操作レバーをそれぞれ操作することによっておこなうような構成になっている。従って、ライダーは、例えば後進させようとする場合、退避位置にあるデフレクターをステアリングノズル後方位置に下降させる場合には、まずロック操作レバーを操作して、ロックを解除し、次に、デフレクター操作レバーを操作して、デフレクターを所定位置まで下降させ、次に再びロック用の操作レバーを操作して、ロックをおこなう必要がある。後進時から前進させようとする場合は、上記同じような複数の操作が要求される。

【0007】 また、構造的にも、それぞれの操作レバーを配設しなければならず、また、船体に貫通穴を穿設し且つ配置のためのスペースを設けて、操作ワイヤをそれぞれ船尾部分まで配設しなければならない。その分、部品点数が増加し、また組立工数も増加して、製造コストを上昇させることになっている。

【0008】 本発明は、このような状況の下でおこなわれたもので、デフレクターの昇降動作をおこなうだけ

で、ロック機構のロック操作と解除操作をおこなうことができる滑走艇のデフレクターのロック機構を提供することを目的とする。

【0009】

【課題を解決するための手段】本発明にかかる滑走艇のデフレクターのロック機構は、ウォータージェットポンプの噴射ノズルの後方に、移動可能にデフレクターを配設して、該噴射ノズルから後方へ噴射される水流の向きを転向させて、船体を後進させることができるよう構成されたデフレクターを所定位置でロックするロック機構であって、このロック機構が、第1の部材と、この第1の部材によって係止される第2の部材と、この第1の部材と第2の部材との係止を解除する第3の部材を具備し、上記第1の部材が、固定側に上記第2の部材を係止可能に取着されるとともに、上記第2の部材が、デフレクター側に取着されるとともに、上記第3の部材が、デフレクターの昇降動作をおこなうことができるよう構成され、この第3の部材の動作開始初期に、上記第1の部材の係止状態を解除し、続く行程で上記第2の部材を連動動作せしめて、デフレクターの昇降をおこない、続く終期において、第2の部材が第1の部材によって係止状態になるよう構成されていることを特徴とする。

【0010】しかし、滑走艇のデフレクターのロック機構がこのように構成されていると、単に第3の部材を操作することによって、第2の部材が連動されることによってデフレクターが昇降動作可能となるとともに、昇降動作の両端において第2の部材に第1の部材が係止された状態となるため、該両端でロックおよびロック解除することができる機構となる。

【0011】また、上記滑走艇のデフレクターのロック機構において、上記第1の部材がロック部材により、前記第2の部材が係止部材により、前記第3の部材が解除部材によって、構成することが可能となる。

【0012】また、上記滑走艇のデフレクターのロック機構において、上記係止部材に、上記ロック部材の一部が係合する凹部が形成されるとともに、このロック部材の一部に、上記解除部材が接触・押圧する被押圧部が形成され、上記解除部材に、上記ロック部材の被押圧部を押圧して係合状態の該ロック部材を係止部材の凹部から排除する押圧部が形成されているように構成すると、好ましい実施形態となる。

【0013】さらに、上記滑走艇のデフレクターのロック機構において、上記係止部材と上記解除部材が同芯の回転軸を所定角度範囲で回転できるよう配置され、該係止部材と上記解除部材のいずれか一方に上記回転軸を中心とした長孔が形成されるとともに、残りの一方に上記長孔内に挿入され長孔の両端と係止される連動ピンが突設されることによって、解除部材の動作開始初期に続く行程で該解除部材に対し上記係止部材を連動動作せしめるように構成すると、ロック機構として好ましい実施形

態となる。

【0014】また、上記滑走艇のデフレクターのロック機構において、上記係止部材の凹部が、該係止部材の周縁部に上記回転軸側に入り込むように形成され、前記ロック部材の先端が上記凹部に係合可能に構成されるとともに、該ロック部材が上記係止部材の周縁部に向かってバネによって付勢されているような構成であると、好ましい実施形態となる。

【0015】

【発明の実施の形態】以下、本発明の1の実施例にかかる滑走艇のデフレクターのロック機構を、小型滑走艇のデフレクターのロック機構として使用した場合を例に挙げ、図面を参照しながら説明する。

【0016】図1は本発明の実施例にかかるデフレクターのロック機構を備えた小型滑走艇の全体側面図、図2は同平面図、図3は図1に示すリバース装置のデフレクターを下降させた状態でのロック機構部分の拡大側面図、図4は図1に示すリバース装置のデフレクターを下降させた状態でのロック機構部分のさらに拡大した部分

断面図、図5、図6はロック機構部分の拡大側面図である。

【0017】図1、図2において、Aは小型滑走艇の船体で、この船体Aは、ハルHとその上方を覆うデッキDから構成され、これらハルHとデッキDを全周で接続する接続ラインはガンネルラインGと呼ばれ、この実施例では、このガンネルラインGは、この小型滑走艇の喫水線Lより上方に位置している。

【0018】そして、上記デッキDの中央よりやや後部には、図2に図示するように、上面が船体Aの長手方向に沿った平面視において略長方形の開口部16が形成され、図1、図2に図示するように、この開口部16上方に騎乗用のシートSが配置されている。

【0019】また、エンジンEは上記シートS下方のハルHとデッキDに囲まれた横断面形状が「凸」状の空間（「機関スペース」という）20内に配置される。

【0020】このエンジンEは、多気筒（この実施例では3気筒）のエンジンEで、図1に図示するように、クランクシャフト10bが船体Aの長手方向に沿うような向きで搭載されており、図2に図示するように、このエンジン本体10の左方（小型滑走艇の左舷方）に気化器11とそれに接続された空気取入室（図示せず）を備え、また、図1、図2に図示するように、上方には集合式の排気管13Aが配置されている。また、この排気管13Aは、エンジン本体10の左斜め後方に配置された消音器14に接続されている。消音器14から、終端が船体Aの後端部外方に至る排気管13Bが、ウォータージェットポンプP（図1参照）を避けるように上方に屈曲して設けられ、その後端は船尾に開口している。また、図1に図示するように、エンジン本体10の後方に突出している上記クランクシャフト10bの出力端は、

図1に図示するように、プロペラ軸15を介して、ウォータージェットポンプPのインペラ41の先端側に一体的に回転可能に連結されている。また、このインペラ41の後端側は、ウォータージェットポンプPのポンプ回転軸41Sに一体的に回転可能に連結されている。そして、このインペラ41は、その外周方が、ポンプケーシング41Cで覆われ、小型滑走艇の底面に設けられた吸水口17から取り入れた水を吸水通路を介して取り込みウォータージェットポンプPで加圧・加速して、該ウォータージェットポンプPの、後方にゆくに従って通水断面面積が小さくなった噴射ノズル31を通して、その後端の噴射口から噴射して、推進力を得よう構成されている。また、図1、図2において、21は操舵用のハンドルで、このハンドル21を左右に操作することによって、上記噴射ノズル31後方のステアリングノズル18を左右に揺動させて所望の方向に操舵できるよう構成されている。また、上記ステアリングノズル18の上位後方部位には、水平に配置された揺動軸（枢支軸）1S（図3参照）を中心に下方に揺動可能に、リバース装置1のデフレクター1A（図1参照）が船体Aに取付金具1D

（図4参照）を介して取付され、図示しない後進操作レバーを操作して、このデフレクター1Aをステアリングノズル18後方の下方位置へ揺動動作させることによって、ステアリングノズル18から後方に噴射される水流を図4の矢印Yで示すように側方に転向させて、後進できるよう構成されている。また、本実施例にかかるリバース装置1の場合、デフレクター1Aが上記枢支軸1S（図3参照）を中心に上方に揺動（上昇）した状態においては、図1に実線で（あるいは図3に二点鎖線で）図示する如く、該デフレクター1Aが水面上に位置する。一方、下方に揺動（下降）した状態においては、図3に図示するように、該デフレクター1Aが上記ステアリングノズル18の後方に位置するよう構成されている。

【0021】また、図1、図2において、12は後部デッキで、この後部デッキ12には、開閉式のハッチカバー29が設けられ、ハッチカバー29の下方に小容量の収納ボックスが形成されている。また、図1において、22は上記エンジンEに燃料を供給する燃料タンク、23は前部ハッチカバーで、このハッチカバー23の下方には備品等を収納するボックス（図示せず）が設けられている。また、この前部ハッチカバー23の上方には、別のハッチカバー25が配置されて、二層式のハッチカバーが形成され、上記ハッチカバー25には、後端面に設けられた開口（図示せず）からその内部に備品等を収納することができるようになっている。

【0022】また、図2において、26は点火プラグ10dに適宜タイミングで高圧電気を供給する点火装置、27は混合用のオイルタンク、28はバッテリーである。

【0023】ところで、本発明の実施例にかかる上記リ

バース装置1には、以下のようなデフレクター1Aを所定位置にロックするためのロック機構1L（図3参照）が配設されている。

【0024】即ち、図4あるいは図7に図示するように、船体AのトランソムTに取付された全体平面視形状がU字状の上記取付金具1Dには、枢支軸1Sを介して上記デフレクター1Aが揺動自在に配設されている。そして、この枢支軸1Sは、上記取付金具1Dに固着（螺着）されており、この枢支軸1Sには、係止部材（第2の部材）1Kと解除部材（第3の部材）1Rが同芯状に該枢支軸1Sに対して回転自在に配設されている。

【0025】そして、図5、図6に図示する上記係止部材1Kには、図9に図示するように、上記枢支軸1Sの中心を回転中心O1とする仮想部分円1rを六長手中心軸とする所定溝幅の長穴1aが形成されており、一方、図4、図7に図示するように、上記解除部材1Rの係止部材1K側の側面から、上記長穴1aの上記所定溝幅に略等しい直径（正確にはやや小径）の連動ピン1bが係止部材1K側に向かって突設するよう螺着されている。この実施例では、この連動ピン1bの基端が上記解除部材1Rの反係止部材1K側の側面から大きく突出し、この突出した部分に、デフレクター1Aを遠隔操作するワイヤ1Nの先端部が取付金具1Pを介して取付されている。

【0026】そして、図4、図7に図示するように、上記取付金具1D側には、上記係止部材1Kと平面視において船体長手方向に前後に1列になるように、該係止部材1Kの船首側に、ロック部材（第1の部材）1Eが配設されている。

【0027】上記係止部材1Kは、板状の部材を、図5、図9に図示されるような形状に切り抜き、その周縁の離間した二箇所に回転中心O1側に向かって、該回転中心O1から半径方向に等しく離間した位置に、上記ロック部材1Eの先端部が挿入可能な凹部1dが形成されている。また、この係止部材1Kの上記回転中心部分には、上記枢支軸1Sを挿通するための貫通穴1cが形成されている。さらに、この係止部材1Kには、デフレクター1Aの側面に一体になるよう螺着するための、固着螺子用の貫通穴1fが二箇所に形成されている。

【0028】そして、上記ロック部材1Eは、上記係止部材1Kと同じ板厚の板状の部材を、図5、図10に図示されるような一端部が爪状に且つ他端部が膨らんだ瓢箪状の所謂「ラチェット」形状に切り抜き、膨らんだ基端部の中心部に、取着用の貫通穴1gが形成されるとともに、そこから半径方向外方に離間した部位に、被押圧部となる回転ローラ1Hを枢着するためのめねじ穴1hが形成され、且つ、そこから離間した部位には、付勢用のバネ（この実施例では「コイルバネ」）1W（図4～図7参照）の一端を係止する係止穴1iが穿設されている。

【0029】また、上記解除部材1 Rは、上記係止部材1 K及びロック部材1 Eより薄板の部材であり、図5、図8に図示されるように、略円形の中央部から両端に延設したような形状をしており、両側に延設された一方の端部にカム面1 cが他方の端部に上記連動ピン1 b（図4、図7参照）を螺着するための螺着穴1 jが形成されている。また、上記中央部には、枢支軸1 S（図4、図7参照）を挿通するための貫通穴1 mが形成されるとともに、該中央部に対して上記他方の端部（螺着穴1 jが形成されている側の端部）は反係止部材1 K側に突出するよう屈曲部形成されている。

【0030】そして、上記係止部材1 Kと解除部材1 Rは、図4、図7に図示する如く、該係止部材1 Kの長穴1 aに、解除部材1 Rに螺着された連動ピン1 bの先端が挿入された状態で、上述のように、枢支軸1 Sを介して回転自在に、取着金具1 Dに取着される。また、この係止部材1 Kは、デフレクター1 Aに対して、二箇所の貫通穴1 f（図9参照）を用いてそれぞれ固着螺子1 n（図6参照）によって、固定される。従って、デフレクター1 Aが昇降（回転）すると、この係止部材1 Kは、枢支軸1 Sを中心に一体に回転することになる。また、解除部材1 Rも、上記係止部材1 Kと連動して長穴1 aと連動ピン1 bとの「遊び」部分での遊び状態を備えて回転することになる。つまり、「遊び状態」の範囲でのみ、係止部材1 Kに対して解除部材1 Rは相対的に連動しないこととなる。

【0031】そして、図4、図6、図7に図示するように、上記ロック部材1 Eは、取着金具1 D側から突設されている円柱状部分1 oに取着ボルト1 Tによって回転自在に配設されている。また、図5、図6に図示するように、該ロック部材1 Eの爪状になった先端部分1 qが、上記係止部材1 Kの凹部1 dが形成されている周囲に押圧・接合するよう、コイル状のバネ1 Wでロック部材1 Eが付勢されている。つまり、このバネ1 Wは、一端がロック部材1 Eの係止穴1 i（図5、図6参照）に係止されるとともに、他端は、取着金具1 D（図4参照）に係止されている。

【0032】ところで、図4に示す上記取付金具1 Pを介して一端が解除部材1 Rに取着されているワイヤ1 Nは、他端が、図1に示す、小型滑走艇の運転席前方のハンドル2 1近傍に配設されているデフレクター操作レバー（図示せず）に連結され、このデフレクター操作レバーを操作することによって、デフレクター1 Aの昇降動作とロック操作をおこなうことができるよう構成されている。

【0033】また、この実施例では、デフレクター1 Aは、図3に図示するように、側面視がアメリカンフットボールのヘルメットのような形状をなし、平面的には、図4に中心から右半分の断面が図示されているに、枕（ピロー）状の形態、つまり略長円形の形状をしてい

る。

【0034】しかして、このように構成された本デフレクター1 Aのロック機構1 Lは、以下のように、デフレクター1 Aの昇降動作とともに、ロックとロック解除をおこなうことができる。即ち、例えば、小型滑走艇が前進状態の場合には、上記デフレクター1 Aは、図1に図示するように噴射ノズル3 1後方の上方位置に位置し、この状態では、ロック機構は、図1、図5に図示するような状態になっている。つまり、デフレクター1 Aが上昇している状態において、図5に図示するように、該デフレクター1 A側と一体に配設されている上記係止部材1 Kの凹部1 dに、取着金具1 D側に回転自在に取着されているロック部材1 Eの爪状になった先端部分1 qが係止し、且つこのロック部材1 Eが図5において時計方向にバネ1 Wで付勢されている。しかも、上記係止部材1 Kの凹部1 dにロック部材1 Eの先端部分1 qが係止した状態において、係止部材1 Kが枢支軸1 Sを中心に時計方向に回転しようとするような外力（ワイヤ1 N以外からの外力をいう）が作用しても、その外力は、凹部1 dと先端部分1 qの係止形状（係止状態）から、ロック部材1 Eを回転させるような分力は発生しない。このため、デフレクター1 Aは、図5において反時計方向に回転することができない。つまり、デフレクター1 Aは降下することができない、所謂ロック状態になっている。

【0035】この状態において、ライダーが小型滑走艇をリバースさせる場合には、上記デフレクター操作レバーをリバースモード側に操作すると、ワイヤ1 Nが図5において右方に移動して、上記解除部材1 Rを図5において時計方向に回転させようすると、上記長穴1 aと連動ピン1 bとの「遊び」により、解除部材1 Rのみ該「遊び」分だけ時計方向に回転することができ、解除部材1 Rのカム面1 cが、回転ローラ1 Hを介してロック部材1 Eを図5において反時計方向に押圧するため、バネ1 Wの付勢力に抗して該ロック部材1 Eを反時計方向に回転させることになる。この結果、上記ロック部材1 Eの爪状になった先端部分1 qが係止部材1 Kの凹部1 dから抜けて、ロックが解除される。

【0036】このように、このデフレクター1 Aの昇降動作初期状態においては、上記係止部材1 Kは、上記連動ピン1 bが長穴1 a内を遊動するため、解除部材1 Rの図5において時計方向への回転によっても、連動して時計方向に回転することはない。そして、ワイヤ1 Nが図5においてさらに右方に移動して、上記解除部材1 Rを図5において時計方向に回転させると、解除部材1 Rが図5において時計方向にさらに回転し、この回転の際、解除部材1 Rのカム面1 cがロック部材1 Eを回転ローラ1 Hを介して図5において反時計方向に押圧しつづけ、且つ連動ピン1 bが長穴1 aの端部に係合して連動するため、デフレクター1 Aは下降する。

10

20

30

40

50

【0037】そして、ワイヤ1Nが図5においてさらに右方に移動して、ワイヤ1Nが最も伸びきるデフレクター1Aの動作終期においては、図6に図示するように、解除部材1Rのカム面1cが回動中心側に湾曲した形状（引っ込んだ形状）になっているため、ロック部材1Eを回転ローラ1Hを介して図5において反時計方向に押圧することを止める。この結果、ロック部材1Eの先端部分1qに係止部材1Kの離間して形成されているもう一方の凹部1dに係合するため、係止部材1Kはその位置でロックされた状態となる。

【0038】このように、本実施例にかかるロック機構1Lによると、デフレクター操作レバーを遠隔操作して、単に1本のワイヤ1Nを船体Aの前後に移動させるだけで、デフレクター1Aの昇降とともに、ロックあるいはロック解除をおこなうことができる。

【0039】

【発明の効果】本発明によれば、デフレクターの昇降動作をおこなうだけで、ロック機構のロック操作と解除操作をおこなうことができる。この結果、前後進の切換操作時のライダーの操作が楽になる。また、製造上も、部品点数が削減できるとともに、船体のへ貫通穴の数も削減でき、従って、製造工数をも削減することもできる。

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明の実施例にかかるデフレクターのロック機構を備えた小型滑走艇の全体側面図である。

【図2】 図1に示す小型滑走艇の全体平面図である。

【図3】 図1に示すリバース装置のデフレクターを下降させた状態でのロック機構部分の拡大側面図である。

【図4】 図1に示すリバース装置のデフレクターを下降させ且つロック状態にあるロック機構部分のさらに拡大した部分平面図である。

【図5】 デフレクターを下降させた状態でのロック状態を示すロック機構部分の拡大側面図である。

【図6】 図5に示す状態からデフレクターを上昇させた状態でのロック状態を示す図5に対応する拡大側面図で、図4のI-I矢視図（側面図）である。

【図7】 図4に示すロック機構部分の要部をさらに拡大した部分平面図である。

【図8】 図4～図7に示すロック機構の係止部材の詳細な構成を示す図で、(a)は平面図、(b)は(a)のII-II矢視図（側面図）である。

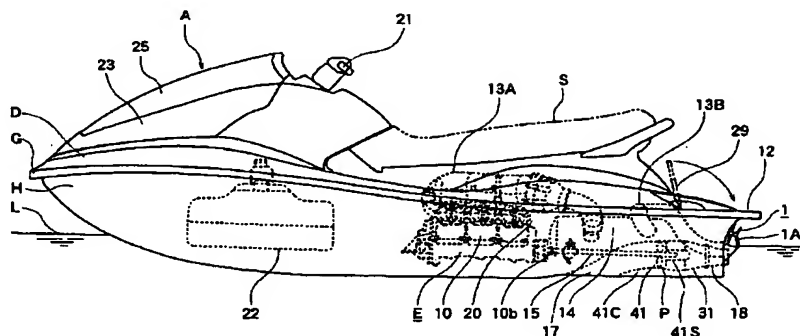
【図9】 図4～図7に示すロック機構の解除部材の詳細な構成を示す図で、(a)は側面図、(b)は(a)のIII-III矢視図、(c)は(a)のIV-IV矢視図である。

【図10】 図4～図7に示すロック機構のロック部材の詳細な構成を示す図で、(a)は平面図、(b)は(a)のV-V矢視図である。

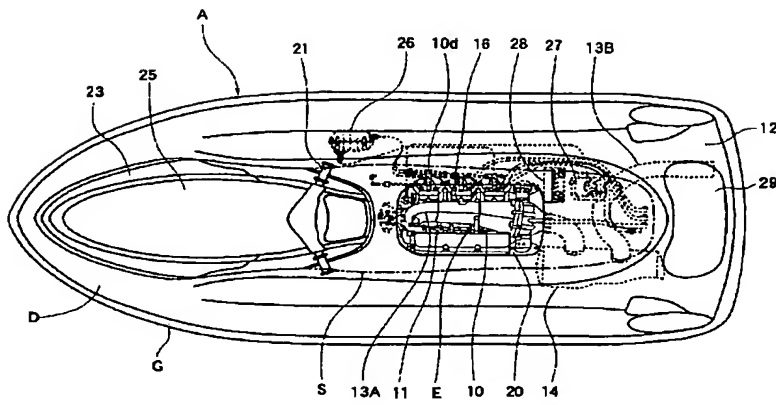
【符号の説明】

- 1 ……リバース装置
- 1L ……ロック機構
- 1E ……ロック部材
- 1K ……係止部材
- 1R ……解除部材
- T ……トランスム

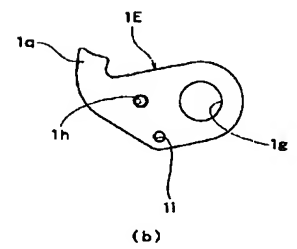
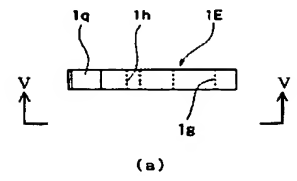
【図1】



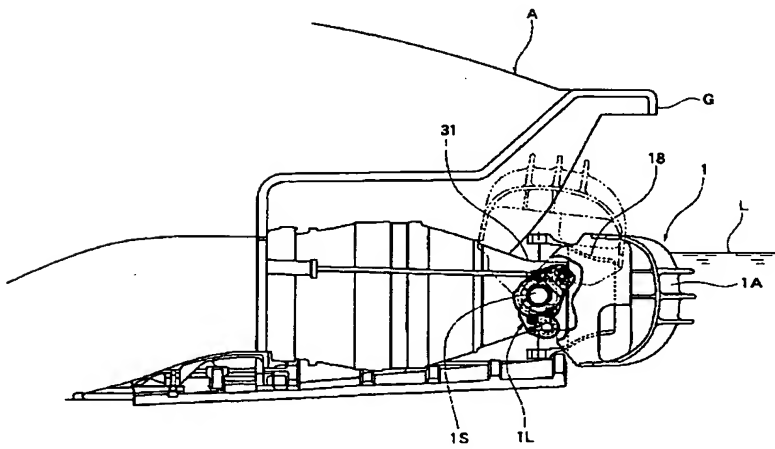
【図2】



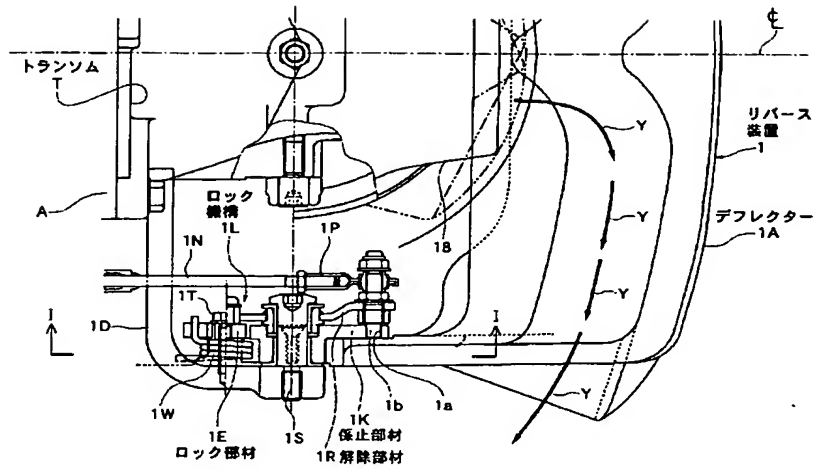
【図10】



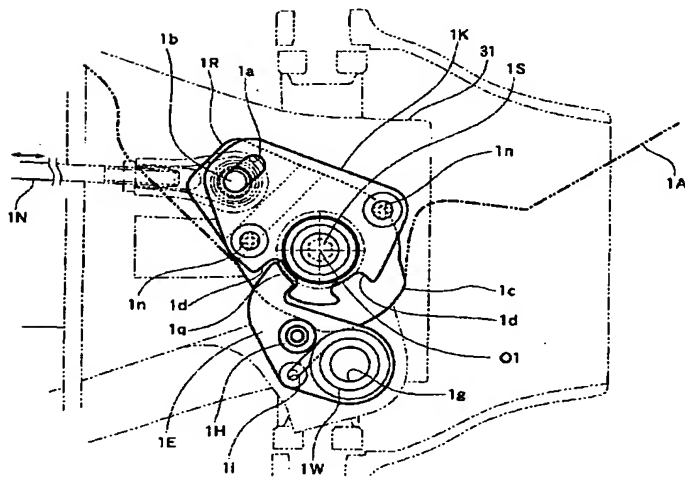
【図3】



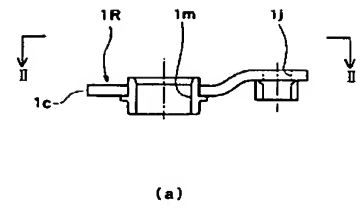
【図4】



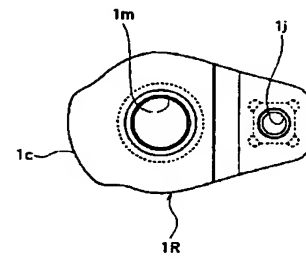
【図5】



【図8】

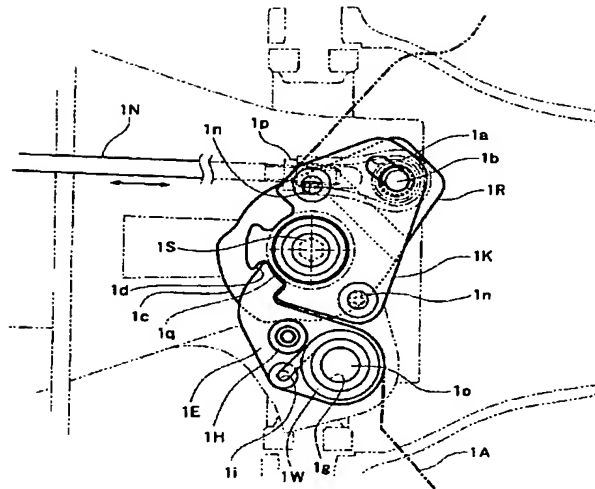


(a)

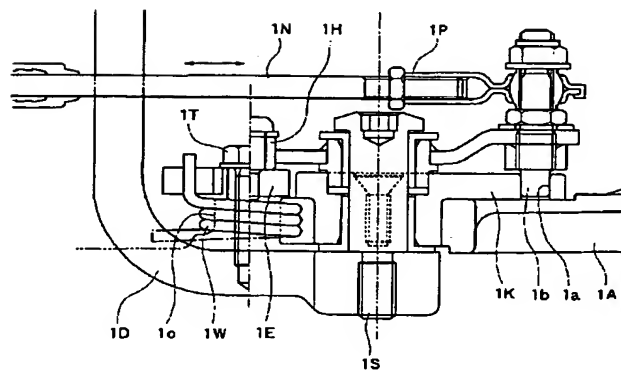


(b)

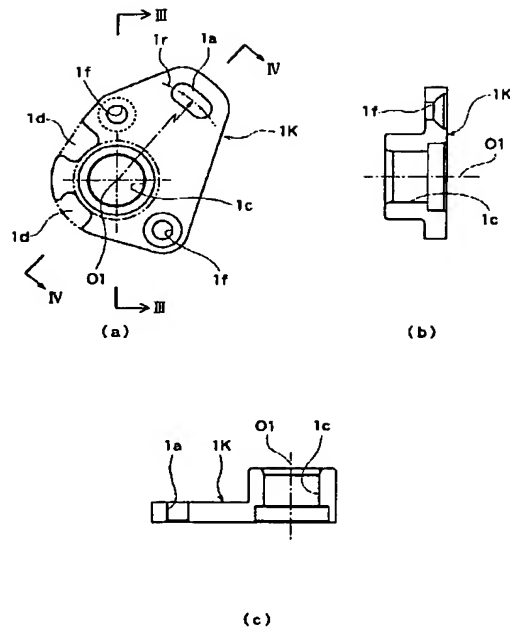
【図6】



【図7】



【図9】



フロントページの続き

(72)発明者 金澤 智裕
兵庫県明石市川崎町1番1号 川崎重工業
株式会社明石工場内

(72)発明者 中川 賢一
兵庫県明石市川崎町1番1号 川崎重工業
株式会社明石工場内